

Панель управления серии 4001 позволяет осуществлять автоматическое управление генератором с помощью дистанционного сигнала и может использоваться для управления резервным генератором в сочетании с кнопкой автоматического переключения.



Стандартные спецификации

► Конструкция и покрытие

Узлы установлены в прочном стальном корпусе

Нанесение химического покрытия в виде фосфата на стальную поверхность обеспечивает коррозионную стойкость поверхности

Нанесение на верхнюю часть полиэфирного композиционного порошка обеспечивает получение высоко-глянцевого и исключительно прочного покрытия

Шарнирная панельная дверь, которая запирается на замок, обеспечивает удобный доступ к узлам

► Монтаж

Монтаж осуществляется на опорной раме генератора с использованием прочной стальной стойки

Предусмотрена изоляция от вибрации генератора

Расположена на задней панели генератора с отличным просмотром панели управления

Монтаж выполнен как неотъемлемая часть корпуса генератора

► Приборы

Приборы для измерений на переменном токе расположены под углом 90° с использованием угольников 72 мм и скрытого монтажа

Приборы для измерений на переменном токе соответствуют стандартам IEC60051 и 60529, DIN43700 и 43718, BSEN60051 и 61010, UL94

Сверхпрочные указатели двигателя имеют диаметр 52 мм и электрический привод

► Элементы управления

Источник постоянного тока защищен от стартерной аккумуляторной батареи предохранителями

В печатных платах используются схемные элементы, которые прошли проверку в эксплуатации

Тщательное тестирование генератора проводилось на стадиях изготовления и окончательное тестирование проводилось после изготовления

Легкость в обслуживании обеспечивается использованием многостырьковых штепсельных разъемов

Сверхпрочные переключатели и нажимные кнопки изготовлены промышленным способом

Проведено предварительное формирование жгутов проводов для внутренних панелей переменного и постоянного тока с учетом обеспечения надежного подключения

Серия 4001



Панель управления



Стандартные функции

▶ Приборы

Вольтметр
Амперметр
Комбинированный частотомер и тахометр
Счетчик часов эксплуатации
Указатель температуры охладителя
Манометр смазочного масла
Вольтметр состояния аккумулятора
7-позиционный селекторный фазовый переключатель вольтметра
4-позиционный селекторный фазовый переключатель вольтметра

▶ Элементы управления

Кнопочный переключатель вкл./откл./авто
Кнопка аварийного останова (красного цвета)
Кнопка предварительного прогрева двигателя
Кнопка проверки индикаторов
Кнопка цикла запуска (3 цикла с регулируемой установкой фаз распределения)
Таймер охлаждения

▶ Защитные устройства с индикаторами

Отказ в запуске
Высокая температура охладителя
Низкое давление смазочного масла
Заброс оборотов

▶ Аварийные сигналы с отдельными индикаторами

Низкое напряжение аккумулятора

▶ Дистанционные сигналы/разъемы панели

Разъемы для передачи дистанционного сигнала аварийного останова
Аварийный сигнал общей неисправности

▶ Дополнительные каналы для передачи сигнала о неисправности

Предусмотрена возможность установки одного канала для останова
Предусмотрена возможность установки одного канала для других аварийных сигналов

Дополнительные функции

▶ Приборы

3 амперметра вместо 1 амперметра и селекторный переключатель
Киловаттметр
Амперметр для статического зарядного устройства
Датчик температуры смазочного масла

▶ Элементы управления

Нажимная кнопка аварийного останова на панели с ключом защиты
Потенциометр для регулировки скорости
Потенциометр для регулировки напряжения
Усиление неустойчивого аварийного звукового сигнала
Устройство аварийного звукового сигнала на панели
Комплект контактов без напряжения для общего аварийного сигнала
Схема автоматического управления предварительным нагреванием
Статическое зарядное устройство с вольт-амперными характеристиками 5А, 120 вольт
Статическое зарядное устройство с вольт-амперными характеристиками 5А, 220/240 вольт
Статическое зарядное устройство с регулированием надува 220/240 вольт
Контакты без напряжения для обкатки генератора

▶ Защитные устройства с индикаторами

Пониженная частота вращения
Перенапряжение
Пониженное напряжение
Комбинированное перенапряжение/пониженное напряжение
Неисправность заземления
Утечка заземления
Останов по причине перегрузки с помощью реле максимального тока
Останов по причине перегрузки аварийным выключателем
Аварийный сигнал высокой температуры выхлопных газов двигателя
Аварийный сигнал высокого уровня топлива

▶ Каналы дистанционного управления

PAN4 – 8-канальное дистанционное табло световой сигнализации
PAN5 – 16-канальное дистанционное табло световой сигнализации
PAN6 – модернизация дистанционного табло
PAN7 – кнопка снятия блокировки

